



Änderbarkeit diverser Sattelmarken

Amerigo

ca. 1-2 KW plus oder minus

Busse

unterschiedlich, je nach Modell/Sattelbaum

Cobra

ca. 1-2 KW plus oder minus

Euroriding

unterschiedlich, je nach Modell/Sattelbaum

Harry Dabbs

bis 3 KW plus oder minus

Jaguar

bis 3 KW plus oder minus

Jorge Canaves

ca. 1-2 KW plus oder minus

Kieffer

bis KW 37

Massimo

ca. 1-2 KW plus oder minus

Otto Schumacher

ca. 1-2 KW plus oder minus

Passier

PS-Sattelbaum hat Dehnungsfuge: fast unbegrenzt änderbar

Kunststoffbaum: unbegrenzt änderbar

Prestige

unbegrenzt bis KW 28/37

Sommer

bis KW 36

darüber (KW 37-38) gibt es ein extra breites Kopfeisen



Stübben

Ca. 1-2 KW plus oder minus

Vega

ca. 1-2 KW plus oder minus